



Quindi dal ramo 3 fino alla macchina conteggio:

perdite localizzate

- 1 filtro assoluto perdita di carico 400 Pa
- 1 serranda di taratura 50 Pa
- 1 curva a 45° 8 Pa
- 2 curva a 90° 16 Pa

perdite distribuite

- 10 mt $\varnothing 250$ mm = 0.12 Pa/m = 12 Pa
- 30 mt $\varnothing 350$ mm = 0.8 Pa/m = 24 Pa

Adesso sommo tutto:

Totale perdite di carico distribuite + locali sui canali esculo UTA e filtri in macchina= 510 Pa